



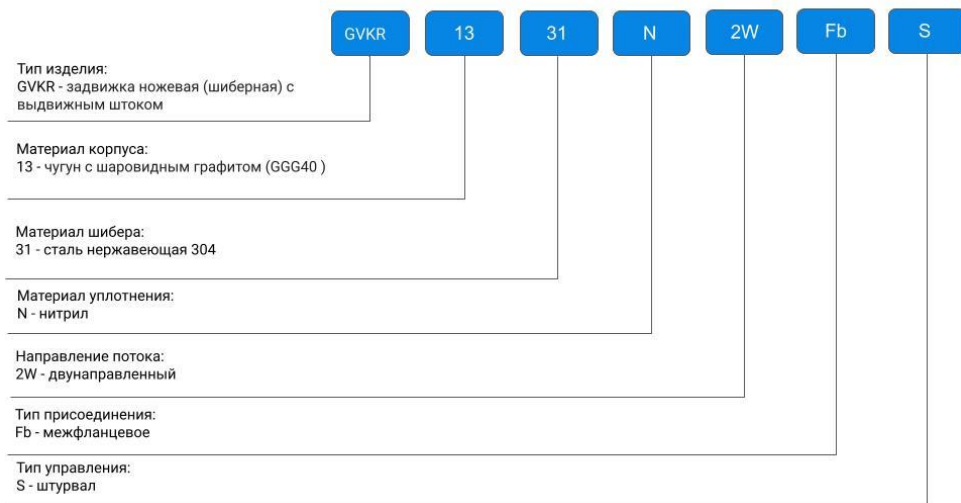
## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

**Задвижка шиберная DN.ru GVKR1331N-2W-Fb-S  
Ду50-300 Ру10 чугунная, межфланцевая  
со штурвалом**



## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

- 1.1. Наименование изделия: Задвижка шиберная DN.ru GVKR1331N-2W-Fb-S Ду50-300 Ру10 чугунная, межфланцевая со штурвалом.
- 1.2. Декларация о соответствии: ЕАЭС N RU Д-СН.ПА01.В.98067/21, срок действия до 22.08.2024.
- 1.3. Назначение: Задвижка предназначена для установки на трубопроводе в качестве запорного устройства в системах водоподготовки и химической промышленности.
- 1.4. Расшифровка обозначения:



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный диаметр DN, мм	50 – 300
Номинальное давление PN, бар	10
Направление потока	двустороннее
Температура окружающей среды t, °C	От -10 до +90
Герметичность в затворе	по классу А ГОСТ 9544-2015
Рабочая среда	Сточные воды, пульпа, вязкие, порошковые и кристаллизованные среды
Присоединение к трубопроводу	межфланцевое
Тип управления	штурвал
Шток	выдвижной
Исполнение	О-кольцо

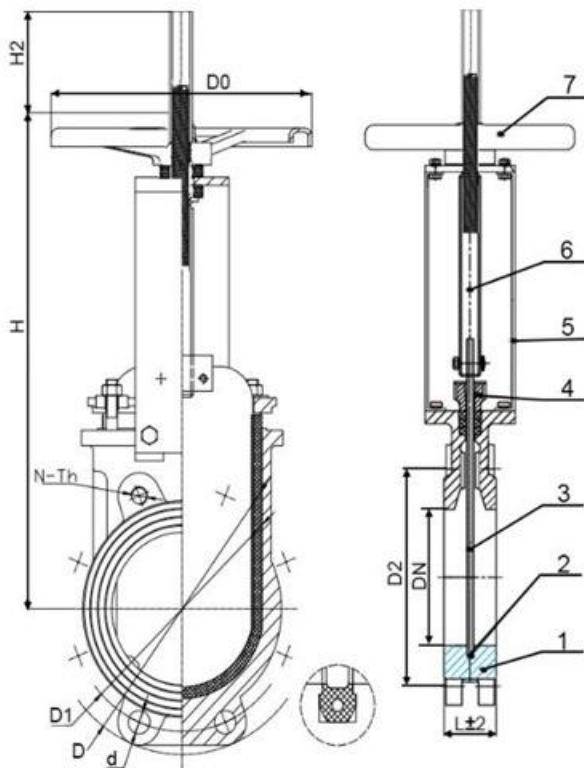
## ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗАДВИЖЕК

DN	PN	L	D	D1	D2	D0	N-Th	d	H	H2	Масса
50	10	50	165	125	99	180	4-M16	Ø18	290	96	8
65	10	50	185	145	118	180	4-M16	Ø18	320	96	9
80	10	50	200	160	132	220	4-M16	Ø18	350	103	13
100	10	50	220	180	156	240	4-M16	Ø18	385	129	14
125	10	50	250	210	184	240	4-M16	Ø18	430	-	18
150	10	62	285	240	211	280	8-M20	Ø23	485	183	24
200	10	62	340	295	266	300	12-M20	Ø23	565	234	31
250	10	70	405	355	319	320	12-M24	Ø27	680	283	48
300	10	80	460	400	370	320	12-M24	Ø27	755	330	63



## СВЕДЕНИЯ О МАТЕРИАЛАХ ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ

№	Наименование	Материал	№	Наименование	Материал
1	Корпус	Чугун GGG40	4	Сальник	Ковкий чугун
2	Седловое уплотнение	Нитрил NBR	5	Пластины опорные	Углеродистая сталь
3	Нож	Сталь AISI304	6	Шток	Чугун



## МОНТАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Рекомендуемое положение шиберной задвижки на трубопроводе:
  - ВЕРТИКАЛЬНО (штурвалом или приводом вверх) на горизонтальном трубопроводе.
  - ГОРИЗОНТАЛЬНО (штурвалом или приводом в сторону) на горизонтальном и вертикальном трубопроводах.
  - УСТАНОВЛИВАТЬ ШИБЕРНУЮ ЗАДВИЖКУ ШТУРВАЛОМ ИЛИ ПРИВОДОМ ВНИЗ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!
2. Во время монтажа между фланцами шиберной задвижки и трубопровода необходимо устанавливать прокладки.
3. Если секции трубопровода окончательно не закреплены на постоянных опорах, они должны быть закреплены временно. Это необходимо для того, чтобы избежать ненужной механической нагрузки на задвижку, возможных повреждений.
4. Для монтажа задвижки используются болты (для глухих отверстий) и шпильки (для сквозных отверстий). НЕ ДОПУСКАЕТСЯ вместо шпилек использовать 2 болта, соединенных между собой удлиненной гайкой. Болты и шпильки необходимо затягивать равномерно крест-накрест за несколько проходов.
5. Не допускается монтировать задвижку, предварительно смонтировав ее с фланцами, с последующей приваркой фланцев к трубе. При таком способе монтажа возможно попадание и налипание брызг металла на нож задвижки, что приведет к выходу из строя сальникового уплотнения и появлению течи через сальник. Также возможно повреждение уплотнения седла задвижки брызгами расплавленного металла, в результате чего задвижка может потерять способность герметично перекрывать поток.



## ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

Гарантийный срок – 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня продажи.

Гарантия не распространяется:

- на части и материалы изделия подверженные износу;
- на случаи повреждения, возникшие вследствие:
  - внесения изменения в оригинальную конструкцию изделия;
  - нарушения общих монтажных рекомендаций;
  - неисправностей, возникших при неправильном обслуживании и складировании;
  - неправильной эксплуатации и применения оборудования.

## ОТМЕТКА О ПРОДАЖЕ

№ п/п	Наименование	Кол-во

Дата продажи: \_\_\_\_\_

М.П.

